

Colecția ISTORII SECRETE

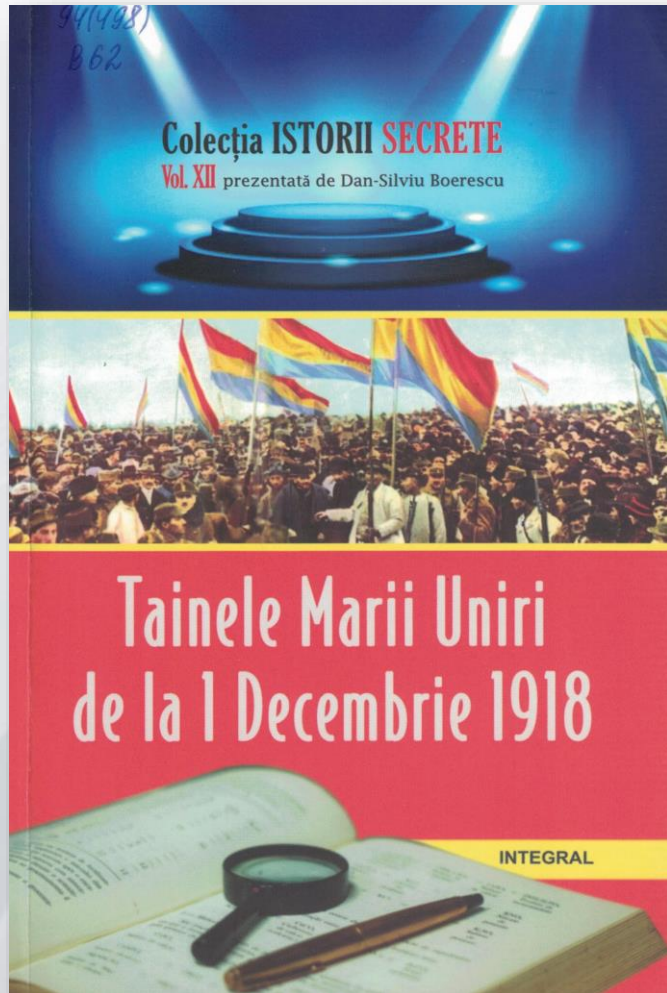
prezentată de Dan-Silviu Boerescu
(scriitor, editor român)

din colecția Centrului de Informare al României



Evul Mediu Timpuriu constituie o epocă fascinantă a istoriei Transilvaniei, când Țările Românești de aici, cnezatele, voievodatele, comitatele și ducatele trec printr-o mulțime de transformări, fiind zămislite o sumedenie de așezări bogate, efemere sau nu, în care etnicii autohtoni de sorginte daco-romană intră în contact cu valuri succesive de năvălitori: gepizi, cumani, pecenegi, khazari, unguri, secui, bulgari, tătari, dar și cu coloniști saxoni, valoni, flamanzi sau lorenii.

Se naște, astfel, din bătălii pustiitoare și imense sacrificii umane, o nouă civilizație, contradictorie și mereu controversată, rănilor nevindecate ale Istoriei născând și în epoca modernă confruntări devastatoare.



Marea Unire de la 1 Decembrie 1918 nu a fost doar opera marilor oameni de stat români de o parte și de alta a Carpaților (Iuliu Maniu, Ion Brătianu, Alexandru Vaida-Voevod, Vasile Goldiș, Cardinalul Iuliu Hossu, Nicolae Iorga și ceilalți), a Casei Regale și a apropiaților acesteia (Regele Ferdinand I „întregitorul”, Regina Maria, Barbu Știrbey, Martha Bibescu etc.) sau a marilor oameni de arme (cum au fost viitorii mareșali Averescu și Prezan ori generalul Traian Moșoiu).

La această operă uriașă, de înfăptuire, după atâtea veacuri de luptă, a idealului unității naționale, au contribuit și o mulțime de oameni simpli, care nu au apucat să intre în cărțile de istorie și ale căror roluri, multe cu valoare de simbol, le redescoperim, abia acum, la celebrarea Centenarului.



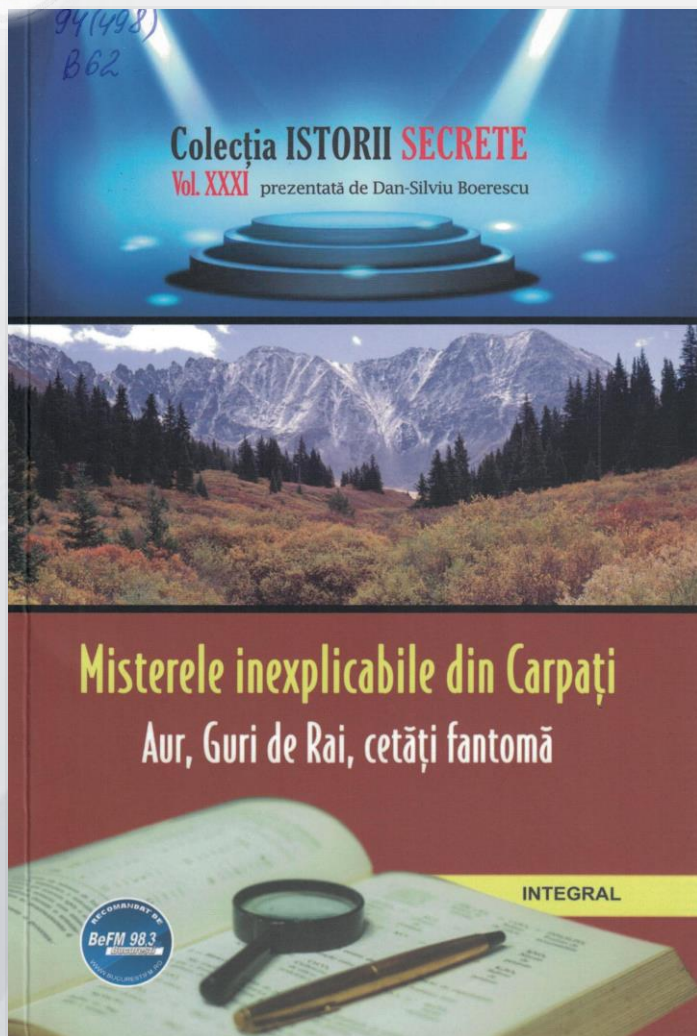
- Avea România vreo șansă să lupte pentru a împiedica pierderile teritoriale din vara lui 1940?
- De ce armata română, după ce a recuperat Basarabia, a continuat să lupte și dincolo de Nistru?
- De ce nu ne-am retras trupele de la Stalingrad?
- Care sunt explicațiile masacrului de la Cotul Donului, în 1942, când au pierit peste 150.000 de soldați ai noștri?
- Și dacă Antonescu era lăsat să întoarcă el armele în august 1944?
- Cum au ocupat a doua oară românii Budapesta în 25 de ani?
- Ce au făcut armatele române în Munții Tatra?

*„Istoria își bate joc de cei care nu o cunosc,
repetându-se.”*

Nicolae Iorga



- Victoria de la Posada a lui Basarab I împotriva regelui maghiar și actul de naștere al primului stat medieval românesc.
- Rovine și Nicopole, epepeea militară a lui Mircea cel Bătrân - succes sau eșec?
- Cum era să-l lichideze Ștefan pe Matei Corvin la Baia, dacă nu era trădat de propriii boieri.
- Vaslui, Podul Înalt - cel mai mare triumf al creștinătății în fața otomanilor și adevărul despre oastea lui Ștefan cel Mare.
- Grivița, Plevna, Rahova, Smârdan - Principele Carol I în fruntea trupelor româno-ruse.
- Mărășești, Mărăști, Oituz: „Pe aici... nu se trece!” - salvarea României
- Cotul Donului, cel mai mare dezastru din istoria armatei române.



Carpații sunt coloana vertebrală a istoriei României dar, totodată, paradoxal sau nu, adună laolaltă o sumedenie de enigme încă neexplicate pe deplin, de la fenomene paranormale și fluxuri incredibile de energie la comori uriașe ascunse în munți și, chiar, baze militare secrete, ferite cu grijă de ochii neinițiaților.

Peisaje mirifice, invocate de vizionari, dar și de adepții teoriilor conspirației, coexistă aici cu locuri tenebroase, ascunzând veritabile tragedii, istoria oficială, din manualele școlare, împlinindu-se, adesea toxic, cu istorii de groază, spuse în șoaptă și pe care tratatele nu se înghesuie să le consemneze în vreun fel...

Munții Carpații, coloana vertebrală a istoriei României





- În Bucureștiul lui Nicolae Bălcescu, cu tinerii masoni din „Frăția”, frumoasa Luxița Florescu și agenta britanică Rachel;
- Iașii amorului liber pe vremea lui Mihail Kogălniceanu;
- Titu Maiorescu s-a născut la... Craiova și a fost judecat pentru imoralitate la... Iași;
- Pe urmele lui Ionel Brătianu, la Pitești, București și Iași;
- Corneliu Zelea Codreanu, cel mai celebru personaj originar din Huși.

BOERESCU, Dan-Silviu. *Orașele mici și mari care au dat României personalități ce ne-au schimbat destinul ca*. București: Ed. Integral, 2019. 105 p. ISBN 978-606-992-254-5.



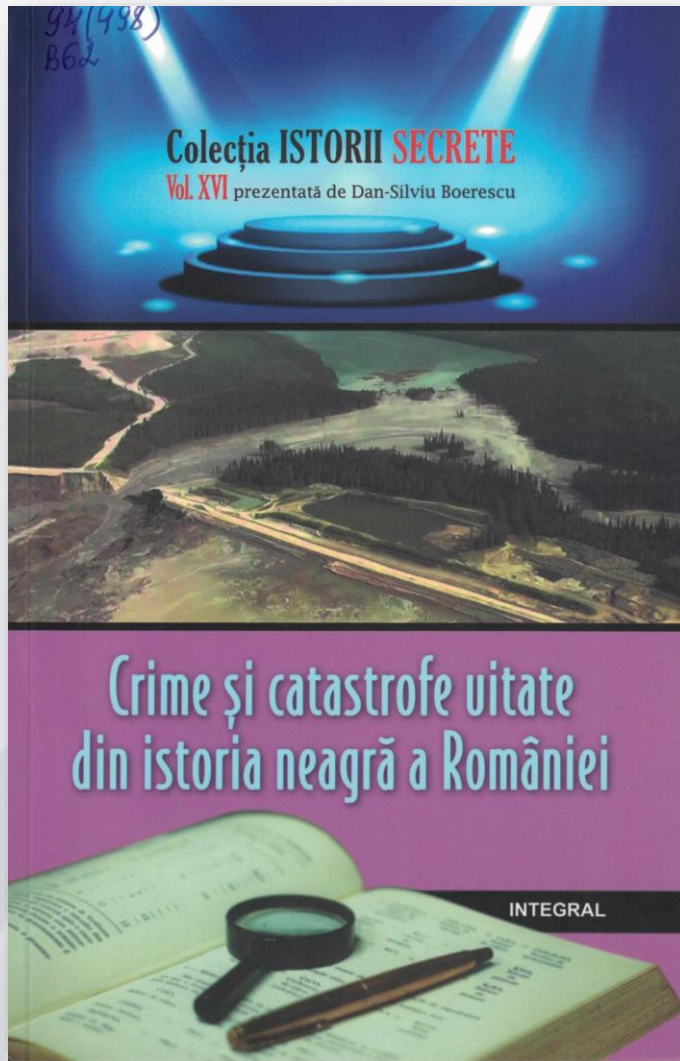
București



Iași



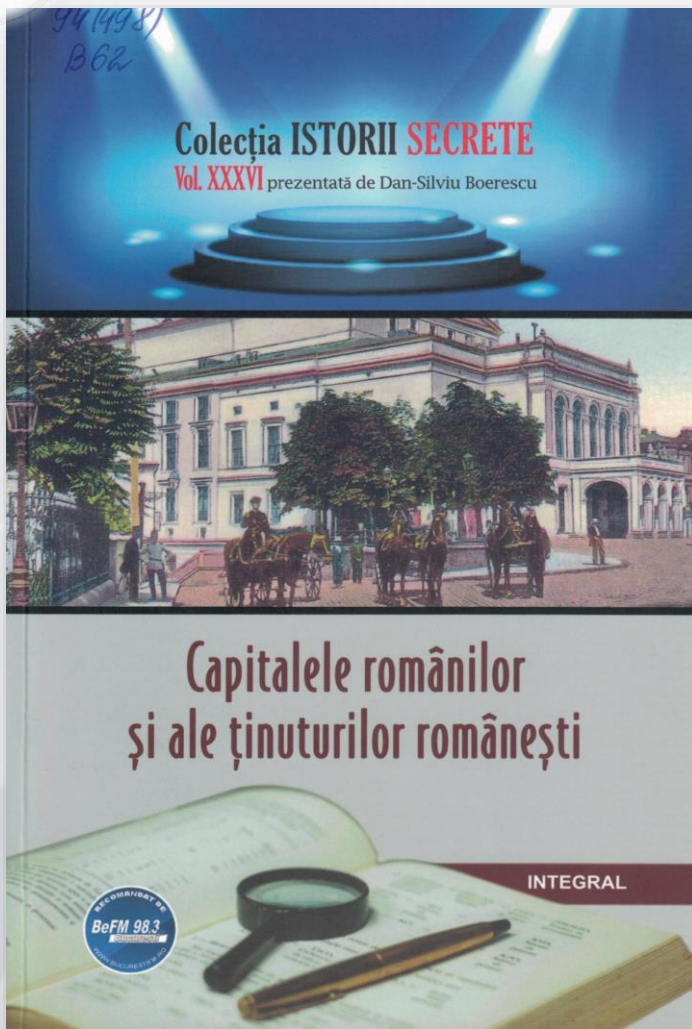
Craiova



- Două mari accidente aviatice, adevărate catastrofe, au avut loc în Banat și în Transilvania în perioada comunistă.
- Trei teribile catastrofe feroviare din anii '30 fac sute de victime, iar o a patra se petrece în 1968.
- În 1930, o biserică a ars cu 118 oameni înăuntru. Un autobuz care circula pe ruta Suceava-Botoșani s-a răsturnat de pe un pod într-o mlaștină adâncă, la Hunțani. În urma accidentului din 1980 au murit 48 de oameni.
- Dezastrul de la Certej din 1971, provocat de ruperea digului și alunecarea muntelui de steril din iazul de decantare al exploatării miniere, a provocat 89 de morți și 76 de răniți.

„E mai important să faci istorie, decât să o scrii.”

Otto von Bismarck



- Sarmizegetusa Regia și Sarmizegetusa Ulpia Traiana;
- Curtea de Argeș, epopeea unei ungueroaice aprige din vechime, Doamna Clara, și Necropola Regală modernă;
- Târgoviște - orașul fascinat și, totodată, îngrozit de Vlad Țepeș;
- București, de la micuța Cetate a Dâmboviței la Capitala Regatului României;
- Baia, avanpostul catolicismului în Moldova și orașul celor patru iarmaroace ale lui Alexandru Lăpușneanu;
- Iași sau cum fosta capitală a Moldovei devine „capitală de rezervă” a Regatului României în timpul Primului Război Mondial;
- Cernăuți, al treilea oraș al României interbelice și... cel mai frumos!
- Chișinău - de la o mică obște monahicească la reședință de gubernie deznaționalizată.



Sarmizegetusa Regia



VĂ INVITĂM LA LECTURĂ !